

Příloha č. 3 Kritéria věcného hodnocení

Kontrolní list – věcné hodnocení projektového záměru se SCLLD MAS Hustopečsko, z.s.						
Název a číslo výzvy MAS	Výzva č. 4 „MAS Hustopečsko, z.s. – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY“					
Název a číslo výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD) https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop					
Název projektového záměru	Autobusové nástupiště a chodník, ul. Nádražní, Hustopeče					
Výsledný kontrolní list						
Kritéria věcného hodnocení						
Číslo	Název kritéria	Počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace (aspekt efektivity)						
1.	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou do 2 000 000 Kč	20	Podklady pro hodnocení Projektový záměr		Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	V projektovém záměru je na str. 34 v kap. 8 Způsob stanovení cen, a na str. 35 v kap. 11 Finanční analýza uvedeno, že celkové způsobilé výdaje jsou ve výši 1.244.678,28 Kč.
	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou:	10				
	1. vyšší než 2 000 001,00 Kč nebo 2. nižší než 5 000 000,00 Kč.		20			

Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou nad 5 000 001 Kč	0				
Stupeň připravenosti projektu (aspekt účelnosti) Žadatel v podkladech pro hodnocení popíše stupeň připravenosti projektu a současně doloží potřebnými přílohami					
2. Na projektový záměr je vydáno a k datu podání projektového záměru je pravomocné stavební povolení.	20	Podklady pro hodnocení, připravenost vybraných příloh do žádosti o podporu	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	20	Dle informací z MAS byla žádost o podporu registrována 27.2.2025. Žadatel v projektovém záměru v kap. 4, podkapitole 4.5 Připravenost projektu k realizaci na str. 21 uvádí, že bylo vydáno stavební povolení – Rozhodnutí povolení záměru, ze dne 22.1.2025, které vydal MěÚ Hustopeče – stavební úřad. Rozhodnutí povolení záměru je přílohou podkladů pro hodnocení, byla doložena také DOLOŽKA PRÁVNÍ MOCI, ve které je uvedeno, že dokument nabyl právní moci 15.2.2025. Žadatel uvádí v příloze č. 6 Připravenost vybraných příloh, že Rozhodnutí o povolení záměru nabyl právní moci 15. 2. 2025. K datu podání projektového záměru tak bylo na projekt vydáno pravomocné rozhodnutí o povolení záměru, hodnotitel proto uděluje 20 bodů.

3.	Na projektový záměr je k datu předložení na MAS podána žádost o vydání stavebního povolení (tj. nebylo vydáno pravomocné stavební povolení).	10				
	Projektový záměr je vypracován do stupně projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a do podrobného rozpočtu.	5				
	Projektový záměr je vypracován do stupně studie.	0				
	Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není komunikace pro pěší (aspekt potřeby)					
	Projekt je realizován v místech, kde doposud není komunikace pro pěší. Jedná se o novou výstavbu.	10	Podklady pro hodnocení	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	10	V předložené dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, části B. Souhrnná technická zpráva, je na str. 1 uvedeno, že v současné době se na místě navrhované stavby nachází zatrávňaná plocha a nevyhovující a nenormové betonové nástupiště, které není nikterak propojeno s okolními chodníky. Navrženou stavbou dojde k propojení nástupiště s okolními chodníky. Toto

4.						vyplývá také z předloženého projektového záměru, zejm. z části 4.1 Podrobný popis východního stavu, kde je z předložené fotodokumentace patrné, že k předmětné autobusové zastávce nevede chodník, a dále 4.2 Popis jednotlivých částí projektu, kde je uvedeno, že součástí projektu je výstavba autobusového nástupiště a navazující komunikace pro pěší a mlátové pěšiny, které propojí autobusovou zastávku se stávajícími komunikacemi pro pěší. A byť je v projektovém záměru uvedeno, že součástí projektu je i rekonstrukce stávajícího chodníku, na který má navazovat nově vybudovaný chodník k autobusové zastávce, je možné na základě výše uvedeného projektu přidělit 10 bodů.
	Projekt je realizován v místech, kde doposud je komunikace pro pěší jen částečně. Jedná se o rekonstrukci původní komunikace pro pěší včetně navazující výstavby nové komunikace pro pěší.	5				
	Projekt je realizován v místech, kde již komunikace pro pěší je.	0				
Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostřanství (zeleň) (aspekt účelnosti)						

	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství (výsadba stromů, keřů, bylin). Za úpravy není považováno pouhé vyšetí travníku.	10	Podklady pro hodnocení	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	0	Žadatel v projektovém záměru uvádí, že při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. V technické zprávě k projektové dokumentaci je v části B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav popsáno, že dojde k úpravě stávajícího zatravněného svahu a že po skončení stavby budou všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Žádná další úpravy venkovního prostranství explicitně uvedeny nejsou. Z pohledu hodnotitele však uvedené úpravy nejsou dostatečně silné pro udělení bodů. Za toto kritérium tedy hodnotitel uděluje 0 bodů.
	Součástí projektu jsou další prvky vedoucí ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty (aspekt potřeby, efektivity)					
5.	Součástí projektu je realizace/modernizace/rekonstrukce alespoň jednoho prvku vedoucího ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty: - podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;- místa pro přecházení či přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené	10				Přímý bezbariérový přístup na nástupiště hromadné dopravy včetně jeho realizace; viz Technická zpráva, B.1 Popis území stavby: Navrženou stavbou dojde k propojení nástupiště s okolními

chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty; - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; - svíslé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty; - veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru; - pozemní komunikace; - inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy; - přímý bezbariérový přístup na nástupiště hromadné dopravy včetně jeho realizace; - stezka pro cyklisty umístěná podél stezky pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace; - liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, včetně úprav odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace; Pro splnění kritéria stačí zahrnutí alespoň jednoho prvku.	Podklady pro hodnocení Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	chodníky. Tím dojde k významnému zvýšení bezpečnosti a komfortu osob využívajících autobusovou dopravu, jakožto i osob se sníženou schopností pohybu a orientace – stavba je řešena jako bezbariérová. Svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; v Technické zprávě je na str. 13, že součástí bude i nové vodorovné dopravní značení.
Veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace, v Technické zprávě, části B.2.6 Základní charakteristika objektů je mj. uvedeno: SO 401 Veřejné osvětlení Projektová dokumentace se zabývá novostavbou dvou lamp VO. Navrženou stavbou dojde k významnému zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců, využívajících stavbu v noci. Na základě výše uvedeného hodnotitel uděluje 10 bodů.		

Součástí je pouze výstavba, rekonstrukce, modernizace nebo stavební úpravy komunikace pro pěší.	projektu 0			
Délka nově vybudované nebo rekonstruované nebo modernizované komunikace pro pěší (aspekt hospodárnosti, efektivnosti)				
V technické zprávě je na str. 6 uvedeno, že celková délka stavby je 128 m, Na str. 30 a 31 projektového záměru je u popisu indikátoru rozklíčováno, • 66.17 m Nově zbudovaný chodník včetně nástupiště a předlážděného úseku navazujícího stávajícího chodníku (úsek je souběžný s pozemní komunikací ul. Nádražní) • 29.14 m Předláždění/oprava stávajícího chodníku na protější straně pozemní komunikace (úsek je souběžný s pozemní komunikací ul. Nádražní) • 5.86 m Předláždění/oprava stávajícího chodníku (opravovaný úsek chodníku v ohybu, v místě křížení ul. Nádražní s ul. Svat. Čecha) • 26.83 m Výstavba mlátové pěšiny				
6. Délka komunikace pro pěší je nad 100 m.	10	Podklady pro hodnocení	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	10
				V součtu tedy bude délka nově

						výbudované nebo rekonstruované nebo modernizované komunikace pro pěší bude delší, než 100 m. Hodnotitel uděluje 10 bodů.
Délka komunikace pro pěší je do 100 m včetně.	0					
Prvožadatel (aspekt potřebnosti)						
Dosud nepodpořený žadatel v rámci výzev MAS IROP 2014-2020 a 2021-2027. Přídělené body vychází z počtu žádostí daného žadatele vybraných MAS k realizaci v rámci výzev IROP 2014-2020 A 2021-2027, bez ohledu na fakt, zda k realizaci došlo/dochází, či ne. Hodnocení a kontrola se provádí na základě údajů ze Seznamu vybraných a nevynutných žádostí, který je veřejně přístupný na webu MAS.						
Žadatel nebyl nikdy podpořen ze strany MAS v některé z předchozích výzev IROP a to v žádném období.	20			20		Dle informací z MAS Hustopečko žadatel nikdy nebyl podpořen ze strany MAS v některé z předchozích výzev IROP, a to v žádném období.
Žadatel nebyl nikdy podpořen ze strany MAS v některé z výzev IROP z programového období 2021-2027.	10					
7. Žadatel byl podpořen ze strany MAS v období 2014-2020 a současně 2021-2027. 0		Podklady pro hodnocení	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění			
Aktivita			Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křižení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)			

Celkové hodnocení	90
-------------------	----

Člen Výběrového orgánu MAS	Datum	Podpis
RADEK VALENTA	9.4. 2025	
PAVEL KOŠULIČ	9.4. 2025	
JIDÍ MICHNA	9.4. 2025	
JANĚ CHRAUDÍTOVÁ	9.4. 2025	
JANA HRADKOVÁ	9.4. 2025	
PAVEL GÁL	9.4. 2025	
LEONOU ŠAFARÍK	9.4. 2025	

