

**Příloha č. 3 Kritéria věcného hodnocení**







Kontrolní list – věcné hodnocení projektového záměru se SCLLD MAS Hustopečsko, z.s.						
Název a číslo výzvy MAS	Výzva č. 4 „MAS Hustopečsko, z.s. – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY“					
Název a číslo výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD) <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</a>					
Název projektového záměru	Křepice-přechod pro chodce u ZŠ včetně instalace světelné signalizace					
Přítomní členové výběrové orgánu MAS	VYVOLEDNÝ KL.					
Kritéria věcného hodnocení						
Číslo	Název kritéria	Počet bodů	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
<b>Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace (aspekt efektivity)</b>						
1.	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou do 2 000 000 Kč	20				
	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou: 1. vyšší než 2 000 001,00 Kč nebo 2. nižší než 5 000 000,00 Kč.	10	Podklady pro hodnocení Projektový záměr	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	10	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou 2 741 249,93 Kč včetně DPH

	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou nad 5 000 001 Kč	0					
<b>Stupeň připravenosti projektu (aspekt účelnosti)</b>							
Žadatel v podkladech pro hodnocení popíše stupeň připravenosti projektu a současně doloží potřebnými přílohami							
	Na projektový záměr je vydáno a k datu podání projektového záměru je pravomocné stavební povolení.	20			20		Projektová dokumentace a stavební povolení pochází z roku 2023.
	Na projektový záměr je k datu předložení na MAS podána žádost o vydání stavebního povolení (tj. nebylo vydáno pravomocné stavební povolení).	10	Podklady pro hodnocení, připravenost vybraných příloh do žádosti o podporu	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění			
	Projektový záměr je vypracován do stupně projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a do podrobného rozpočtu.	5					
	Projektový záměr je vypracován do stupně studie.	0					
<b>3.</b>	Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není komunikace pro pěší (aspekt potřebnosti)						

	Projekt je realizován v místech, kde doposud není komunikace pro pěší. Jedná se o novou výstavbu.	10			
	Projekt je realizován v místech, kde doposud je komunikace pro pěší jen částečně. Jedná se o rekonstrukci původní komunikace pro pěší včetně navazující výstavby nové komunikace pro pěší.	5	Podklady pro hodnocení	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	
	Projekt je realizován v místech, kde již komunikace pro pěší je.	0			Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, přechodu a zajištění bezbariérovosti.
4.					
	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (zeleň) (aspekt účelnosti)				
	Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostoru (výsadba stromů, keřů, bylin). Za úpravy není považováno pouze vysetí trávníku.	10		10	Součástí projektu je úprava venkovního prostoru a výsadba zeleně.
	Součástí projektu nejsou úpravy venkovního prostoru. Za úpravy není považováno pouze vysetí trávníku.	0	Podklady pro hodnocení	Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění	
5.					
	Součástí projektu je realizace/modernizace/rekonstrukce	10			Cílem projektu je přestavba přechodu pro chodce na bezbariérový a doplnění světelné signalizace přechodu pro

	<p><b>alespoň jednoho prvku vedoucího ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena;- místa pro přecházení či přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty;</li> <li>- zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření;</li> <li>- svíslé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;</li> <li>- světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty;</li> <li>- veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace; - inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy;</li> <li>- přímý bezbariérový přístup na nástupiště hromadné dopravy včetně jeho realizace;</li> <li>- stezka pro cyklisty umístěná podél stezky pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace;</li> <li>- liniové opatření umístěné podél stezky pro chodce, včetně úprav odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace;</li> </ul> <p><b>Pro splnění kritéria stačí zahrnutí alespoň jednoho prvku.</b></p>		<p><b>Podklady pro hodnocení</b></p>	<p><b>Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění</b></p>	<p>chodce, včetně realizace prvků pro nevidomé.</p>
6.	<p><b>Součástí projektu je pouze výstavba, rekonstrukce, modernizace nebo stavba nové nebo rekonstruované nebo modernizované komunikace pro pěší (aspekt hospodárnosti, efektivnosti)</b></p>	<p>0</p>	<p><b>Podklady pro hodnocení</b></p>	<p><b>Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění</b></p>	<p>Chodník bude celkově opraven v délce 150 m, v rámci projektové dokumentace je řešeno 70m. Ve zbyvajících délce bude nahrazena stávající dlažba dlažbou</p>
	<p><b>Délka komunikace pro pěší je nad 100 bm.</b></p>	<p>10</p>	<p><b>Podklady pro hodnocení</b></p>	<p><b>Přidělováním stanoveného počtu bodů a odůvodnění</b></p>	



Člen Výberového orgánu MAS	Datum	Podpis
RADĚK VALENTA	9.4.2025	
PAŘEK KOSULIC	9.4.2025	
VÍDĚL MICHNA	9.4.25	
JANA CHRAUDOVÁ	9.4.2025	
TANA HRADKOVÁ	9.4.2025	
PAŘEK GRUB	9.4.2025	
LADISLAV ŠTARBEK	9.4.2025	