

Fiche

1. Platnost Fiche od

2.Název MAS		3.Registrační číslo MAS	4.Registrační číslo MMR
MAS Hustopečsko, z. s.		14/000/00000/564/000024	CLLD_16_02_015
5.Číslo Fiche	6.Název Fiche		
3	Opravy a budování sítě polních cest		

7.Vazba Fiche na článek Nařízení PRV	
17.1.c (ZI)	Zemědělská infrastruktura

Podrobný popis Fiche je uveden v příloze:

(jedná se o výňatek ke konkrétní Fichi ze schváleného programového rámce PRV SCLLD)

- Stručný popis Fiche
- Vazba Fiche na cíle SCLLD
- Oblasti podpory (Popis podporovaných aktivit dle SCLLD a jednotlivých specifických cílů/článků Nařízení PRV vycházející z potřeb území)
- Preferenční kritéria (principy dle SCLLD)

Definice příjemce dotace		
Dle pravidel 19.2.1.		
Výše způsobilých výdajů (v Kč)	8.Min.	50 000
	9.Max.	5 000 000

Preferenční kritéria		
Č.ř. 10.Preferenční kritérium		
1.	Projekty prvožadatelů - nepodpořený žadatel ve Výzvě PRV MAS Hustopečsko Za podpořeného žadatele se považuje žadatel, který ke dni předložení Žádosti o dotaci již do Výzvy MAS předložil jinou Žádost o dotaci, která byla ze strany MAS v programovém období 2014-2020 doporučena k financování (vybraná žádost) v předchozích výzvách MAS v PRV bez ohledu na fakt, zda k realizaci došlo/dochází či nikoliv.	
Č.ř.	11.Popis bodového hodnocení	12.Bodové hodnocení
	13.Vysvětlení	
1.	Víc než jednou podpořený žadatel	0
	Žadatel byl podpořen z výzvy PRV MAS Hustopečsko více než jedenkrát (kontroluje MAS ze seznamu podpořených projektů, který je přílohou Výzvy MAS).	
2.	Jednou podpořený žadatel	10
	Žadatel byl podpořen z Výzvy PRV MAS Hustopečsko jednou (MAS kontroluje ze seznamu projektů vybraných v předchozích výzvách).	
3.	Ještě nepodpořený žadatel	20
	Žadatel ještě nebyl podpořen z žádné Výzvy PRV MAS Hustopečsko (kontroluje MAS ze seznamu podpořených projektů, který je přílohou této Výzvy).	

Č.ř. 10.Preferenční kritérium		
2.	Projekty s nižšími celkovými způsobilými výdaji (tj. výdaji, na které může být z této Fiche poskytnuta dotace a které jsou specifikovány v Žádosti o dotaci (ve výjimečných případech, kdy to umožňují specifické podmínky Pravidel, se jedná o náklad)), Hodnocení se provádí na základě hodnoty způsobilých výdajů (nákladů) uvedených v Žádosti o dotaci.	
Č.ř.	11.Popis bodového hodnocení	12.Bodové hodnocení
	13.Vysvětlení	
1.	CZV jsou vyšší nebo rovny 2.600.000,- Kč	0
	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou vyšší nebo rovny 2.600.000,- Kč	
2.	CZV jsou ve výši 1.900.000,- Kč - 2.599.999,- Kč.	5
	Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši 1.900.000,- Kč - 2.599.999,- Kč.	
3.	CZV jsou ve výši 1.100.000,- - 1.899.999,- Kč	10
	Celkové způsobilé výdaje jsou ve výši 1.100.000,- - 1.899.999,- Kč	
4.	CZV jsou ve výši 500.000,- - 1.099.999,- Kč	15
	Celkové způsobilé výdaje ve výši 500.000,- - 1.099.999,- Kč	
5.	CZV jsou do výše 499.999,- Kč	20
	Celkové způsobilé výdaje jsou do výše 499.999,- Kč (včetně)	

Č.ř. 10.Preferenční kritérium		
Projekty s kratší dobou realizace Hodnocení se provádí na základě délky trvání realizace projektu, respektive dle finálního data registrace Žádostí o dotaci na RO SZIF uvedeného ve Výzvě MAS a data předložení žádosti o platbu na MAS uvedeného v Žádosti o dotaci. Kontrola se provádí na základě skutečných údajů (data) předložení závěrečné žádosti o platbu na MAS.		
Č.ř.	11.Popis bodového hodnocení	12.Bodové hodnocení
	13.Vysvětlení	
	Podání Žádosti o platbu od 13 měsíce a déle.	0
1.	Žádost o platbu je podána na MAS od 13 měsíce od finálního data registrace Žádostí o dotaci na RO SZIF uvedeného ve Výzvě MAS.	
	Podání Žádosti o platbu do 12 měsíců (včetně)	5
2.	Žádost o platbu je podána na MAS do 12 měsíců (včetně) od finálního data registrace Žádostí o dotaci na RO SZIF uvedeného ve Výzvě MAS.	

Č.ř. 10.Preferenční kritérium		
Využití stávajících cest, tj. preference rekonstrukce před novostavbou Hodnocení stávající cesty se provádí na základě údajů uvedených v Žádosti o dotaci a příloh (projektová dokumentace) a předloženého náhledu/printscreenu, výpis z katastru nemovitostí k předmětné cestě (informace nesmí být ke dni předložení Žádosti o dotaci starší než 3 měsíce). Žadatel uvede, zda v rámci projektu dojde/nedojde k rekonstrukci stávající cesty nebo k výstavbě cesty nové. Body lze udělit i v případě, kdy žadatel kombinuje rekonstrukci i výstavbu cesty, přičemž podíl rekonstrukce na celkových nákladech musí činit alespoň 50 %. Kontrola se provádí prostřednictvím kontroly na místě (je realizována rekonstrukce dle Žádosti o dotaci) a kontroly žádostí o platbu (jsou uplatněny náklady na rekonstrukci).		
Č.ř.	11.Popis bodového hodnocení	12.Bodové hodnocení
	13.Vysvětlení	
	Žadatel nevyužívá k projektu stávající cestu.	0
1.	Projekt nezahrnuje rekonstrukci stávající cesty (projekt zahrnuje pouze výstavbu nové cesty a pořízení související infrastruktury). Žadatel nedoložil dokumenty prokazující využití stávající cesty (uvedené v popisu kritéria). Rekonstrukce stávající cesty představuje 49,9 % a méně procent nákladů projektu.	
	Projekt zahrnuje rekonstrukci stávající cesty	10
2.	Žadatel v rámci projektu provádí rekonstrukci stávající cesty zapsané ke dni podání Žádosti o dotaci v katastru nemovitostí (v případě požadovaného udělení bodů, žadatel předloží náhled/printscreenu, výpis z katastru nemovitostí a v Žádosti o dotaci uvede popis rekonstrukce stávající cesty). Výpis z katastru nemovitostí je dostačující v podobě náhledu do elektronické verze katastru. Rekonstrukce stávající cesty představuje nejméně 50 % nákladů projektu.	

14.Minimální počet bodů	20
--------------------------------	----

Povinné indikátory výstupů			
15.Název			
93701 Počet podpořených zemědělských podniků/příjemců			
1.	Hodnota pro mid-term (r. 2018)	16.Hodnota	17.Měrná jednotka
		0	počet
	Cílový stav	18.Hodnota	19.Měrná jednotka
		1	počet

Nepovinné indikátory výstupů			
20.Název			
1.			
	Cílový stav	21.Hodnota	22.Měrná jednotka

Nepovinné indikátory výsledků			
28.Název			
1.			
	Cílový stav	29.Hodnota	30.Měrná jednotka

Pozn. Kritéria přijatelnosti a další podmínky dle pravidel 19.2.1