



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Hustopečsko jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hustopečsko na období 2014 –
2020“**

oznamuje

**změny v 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

1.výzva MAS Hustopečsko-IROP-Cyklostezky pro všechny

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. Výzva č. 53 "Udržitelná doprava - integrované projekty
CLLD"

Přehled změn k datu 27.3.2019

Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Prodloužení příjmu žádostí o podporu v MS 2014+ do 30.4.2019	Z průběžných konzultací s potenciálními žadateli, kteří připravují Žádosti o podporu do 1. výzvy, a s ohledem na aktuální informace o připravenosti žádostí, vč. příloh, vyplývá akutní potřeba prodloužení termínu pro příjem žádostí v této výzvě. Z průběžných konzultací a dotazů je MAS známo, že žadatelé pracují na přípravě žádostí dlouhodobě, byť množství problémů a dotazů stoupá s dokončováním žádostí o podporu, respektive s blížícím se termínem ukončení příjmu žádostí o podporu. MAS se domnívá, že prodloužení lhůty pro příjem žádostí o podporu přispěje ke kvalitnímu zpracování žádostí, respektive projektů. Na rozdíl od případného opakovaného vyhlášení výzvy umožní dřívější realizaci projektů, vč. čerpání podpory, dosahování výstupů a výsledků. S ohledem na náročnost procesu změny výzvy a realizace nové výzvy je prodloužení stávající výzvy jednoznačně efektivnější.

Identifikace výzvy

Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	4.3.3 Výstavba cyklostezek pro dopravu obyvatel do zaměstnání, škol a za službami
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.11.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.11.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.4.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2016 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2016, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	9 473 690,00 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table> <tr> <td>minimální výše CZV na projekt</td> <td>Není stanovena</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td>5 000 000,00 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	Není stanovena	maximální výše CZV na projekt	5 000 000,00 Kč
minimální výše CZV na projekt	Není stanovena				
maximální výše CZV na projekt	5 000 000,00 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita "Cyklodoprava"</p> <p>Hlavní podporované aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> → výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce → Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a → Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic → je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. → je možná kombinace uvedených aktivit. <p>Vedlejší podporované aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> → realizace stavbou vyvolaných investic, → zpracování projektových dokumentací, → výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, → provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, → vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu, → povinná publicita.
Území realizace	<p>Celé území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. (Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.)</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek za hranicemi území MAS; přejezd vozidel hromadné dopravy/hasičů za hranice území MAS . Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládané kraji; organizace zřizované nebo zakládané obcemi; organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Cyklodoprava
Indikátory	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	1 Plná moc
	2 Zadávací a výběrová řízení
	3 Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4 Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5 Studie proveditelnosti - rozšířená (viz bod "Další specifika výzvy")
	6 Karta souladu projektu s principy udržitelné
	7 Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo
	9 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení,
	10 Projektová dokumentace pro vydání stavebního
	11 Položkový rozpočet stavby
	12 Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13 Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14 Smlouva o spolupráci
	15
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 " Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD " (vydání 1.2, platnost od 29. 6. 2018) IROP v kapitole 3.5.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018), Specifickými pravidly (vydání 1.2, platnost od 29. 6. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2016 - 31. 12. 2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O každé změně vyhlášené výzvy MAS neprodleně informuje žadatele prostřednictvím systému MS2014+ a na svých internetových stránkách a informuje rovněž ŘO, který zkontroluje, zda změny výzvy MAS jsou v souladu s programem a zajišťuje, že integrované projekty budou způsobilé k financování. V kolových výzvách nemůže nositel (MAS Hustopečsko) provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na výzvu ŘO IROP č. 53: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	<p>Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Hustopečsko, z.s.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti 2. Věcným hodnocením, ve kterém musí získat alespoň 50 % stanovené maximální bodové hranice 3. Výběrem projektů <p>Způsob hodnocení projektů je podrobně popsán v kapitole 5 Interních postupů MAS pro IROP (verze 1, platnost od 22. 5. 2018): http://www.mashustopecko.cz/aktualni-vyzvy-irop</p> <p>Podání žádosti o přezkum</p> <p>Žadatel může podat žádost o přezkum proti výsledku v obou fázích hodnocení, tj. ve fázi hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti nebo ve fázi věcného hodnocení. Proti výběru projektů žadatel nepodává přezkum hodnocení projektů, ale stížnost proti postupu MAS. Žádosti o přezkum hodnocení žádosti o podporu vyřizuje kontrolní orgán MAS, tj. kontrolní a revizní komise MAS Hustopečsko. Postup podání žádosti o přezkum a popis přezkumného řízení je popsán v Interních postupech MAS pro IROP (verze 1, platnost od 22.5.2018), kapitola 6.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti</p> <p>Žádosti, které prošly výběrem projektů předává MAS Hustopečsko k závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS a závěrečným ověřením způsobilosti (dle stanovených kritérií) na CRR. Kritéria pro závěrečné ověření jsou uvedena v kapitole 5.2 Specifických pravidel (vydání 1.2, platnost od 29. 6. 2018), která jsou dostupná na https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Postupy závěrečného ověření způsobilosti jsou popsány v Obecných pravidlech Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>

Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení této výzvy. Přílohy jsou dostupné u příslušné výzvy na webové stránce MAS Hustopečsko http://www.mashustopecko.cz/vyzvy-aktualni-vyzvy .	
Další specifika výzvy	<p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění v kritériu "Komunitní plánování projektu" (kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v Příloze č. 2 výzvy), rozšíří žadatel Studii proveditelnosti, kapitolu 3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU o podkapitolu Komunitní plánování projektu a v ní uvede popis, jak byl projekt připravován komunitním způsobem a jak, kdy a s kým byly projednány požadavky komunity (projekt byl projednán komunitou a/nebo zástupci různých sektorů veřejného a/nebo soukromého sektoru).</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění v kritériu "Systematičnost aktivit" (kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v Příloze č. 2 výzvy), uvede žadatel ve Studii proveditelnosti, v kapitole 2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU podrobný popis vazeb projektu na již zrealizované aktivity (práce) v posledních 5 letech před datem podání žádosti.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty	
Kontakty pro poskytování informací	http://www.mashustopecko.cz/kontakty	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení