

Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení v 1.výzvě MAS Hustopečsko-IROP-Cyklostezky pro všechny

Věcné hodnocení žádosti o podporu v 1.výzvě MAS Hustopečsko-IROP-Cyklostezky pro všechny				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Systematičnost aktivit <i>(Aspekt potřebnosti, účelnosti)</i>	Studie proveditelnosti - rozšířená (v kapitole 2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU)	Z popisu uvedeného v kap. 2 Studie proveditelnosti jednoznačně vyplývá, že projekt logicky navazuje na již zrealizované aktivity (práce) v posledních 5 letech před datem podání žádosti	10 bodů
			Z popisu uvedeného v kap. 2 Studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt logicky navazuje na již zrealizované aktivity (práce) v posledních 5 letech před datem podání žádosti	0 bodů
2.	Liniová stavba navazuje na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty <i>(Aspekt potřebnosti)</i>	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt přímo navazuje na stávající síť značených cyklotras.	10 bodů
			Projekt nenavazuje na žádnou stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty.	0
3.	Požadovaná výše dotace (ke dni podání Žádosti o dotaci) odpovídá optimální nákladovosti na jednotku indikátoru (stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru)	Žádost o podporu, Rozpočet	Požadovaná výše dotace (ke dni podání Žádosti o dotaci) na jednotku indikátoru 7 61 00 je 1 700 000 Kč/km a méně.	15 bodů
			Požadovaná výše dotace (ke dni podání Žádosti o dotaci) na jednotku indikátoru 7 61 00 je ve výši od 1 700 001 do 2 000 000 Kč / km.	10 bodů

	(Aspekt efektivnosti)		Požadovaná výše dotace (ke dni podání Žádosti o dotaci) na jednotku indikátoru 7 61 00 je 2 000 001 Kč/km a více.	0 bodů
4.	Celková délka podpořené cyklostezky (Aspekt efektivnosti)	Žádost o podporu, Indikátory, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	V celkové délce více než 2 km.	15 bodů
			V celkové délce více než 1 km a maximální délce do 2 km včetně.	10 bodů
			V celkové délce do 1 km včetně.	0 bodů
5.	Dopad projektu na území (Aspekt efektivnosti a potřeby)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projekt je realizován na území 3 a více obcí nebo místních částí obcí.	15 bodů
			Projekt je realizován na území 2 obcí nebo místních částí obcí.	10 bodů
			Projekt je realizován na území 1 obce nebo místní části obce.	0 bodů
6.	Komunitní plánování projektu (Aspekt potřeby)	Studie proveditelnosti - rozšířená (v kapitole 3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU)	Projekt byl připravován komunitním způsobem a byly projednány požadavky komunity (projekt byl projednán s komunitou a/nebo zástupci různých sektorů veřejného a/nebo soukromého sektoru) a žadatel doložil komunitní projednání popisem v kapitole 3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU ve Studii proveditelnosti.	10 bodů
			Projekt nebyl připraován komunitním způsobem, případně žadatel nedoložil projednání popisem v kapitole 3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU ve Studii proveditelnosti.	0 bodů
7.	Finanční náročnost projektu ke dni podání Žádosti o dotaci (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Rozpočet	Výše způsobilých výdajů projektu je ke dni podání Žádosti o dotaci méně než 4 736 845 Kč.	15 bodů
			Výše způsobilých výdajů projektu je ke dni podání Žádosti o dotaci v rozmezí 4 736 845 Kč až 9 473 689 Kč včetně mezních částek	10 bodů
			Výše způsobilých výdajů projektu je ke dni podání Žádosti o dotaci vyšší než 9 473 698 Kč	0 bodů

8.	Počet nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola (Aspekt účelnosti)	Žádost o podporu, Indikátory, Studie proveditelnosti	10 a víc nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	10 bodů
			5-9 nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	5 bodů
			4 a méně nově vybudovaných parkovacích míst pro jízdní kola	0 bodů

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl ve věcném hodnocení, je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.