



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Hustopečsko jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hustopečsko na období 2014 – 2020“

oznamuje změnu

### **8. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

### **„MAS Hustopečsko – IROP – Dopravní infrastruktura“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 5. 12. 2020		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Náležitosti žádosti o podporu	Doplnění přílohy č. 14 Smlouva o spolupráci	Náprava administrativního pochybení ve výčtu příloh žádosti o podporu v souladu s výčtem příloh uvedených ve výzvě ŘO. Provedení úpravy výzvy nemá vliv na podané žádosti o podporu ve výzvě MAS.
Způsob hodnocení projektu	Náprava minimální a maximální hodnoty	Náprava formálního pochybení - hodnoty maximálního a minimálního bodového hodnocení byly prohozeny. Narovnání je dáno do souladu s údaji v MS14+. Změna nemá vliv na žadatele.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53
Číslo výzvy MAS	8
Opatření integrované strategie	4.3.3 Výstavba cyklostezek pro dopravu obyvatel do zaměstnání, škol a za službami

Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	13.7.20 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	13.7.20 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	16.10.02 23:59
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	13 189 709,750 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt      není stanovena maximální výše CZV na projekt      13 189 709,75 Kč
	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
	<b>Aktivita Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>☒ Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>☒ Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>☒ Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám se sníženou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>☒ Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
	<p><b>Aktivita Cyklodoprava</b></p> <p>☒ Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>☒ Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>☒ Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
<b>Území realizace</b>	Celé území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. (Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.)
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava</b></p> <p>obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné kraji; organizace zřizované nebo zakládáné obcemi; organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

**Věcné zaměření**

Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b>	
	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	
	Aktivita <b>Cyklodoprava</b>	
	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena

<b>13</b>	Výpočet čistýchjiných peněžních příjmů - příloha zrušena
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<b>15</b>	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3 a 3.5.3.	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	O každé změně vyhlášené výzvy MAS informuje žadatele do 5 pracovních dnů prostřednictvím systému MS2014+ a na svých internetových stránkách a informuje rovněž ŘO. V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na výzvu ŘO IROP č. 53: <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty <b>nemohou</b> vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty <b>mohou</b> vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení –jiné peněžní příjmy.
	Způsob hodnocení je stanoven ve Směrnici MAS Hustopečsko, z.s. s názvem <b>Interní postupy MAS Hustopečsko pro IROP</b> : <a href="http://www.mashustopecko.cz/aktualni-vyzvy-irop">http://www.mashustopecko.cz/aktualni-vyzvy-irop</a> . Všechny verze Interních postupů MAS Hustopečsko pro IROP, včetně aktuálně platné verze jsou ke stažení na <a href="http://www.mashustopecko.cz/dokumenty-ke-stazeni">http://www.mashustopecko.cz/dokumenty-ke-stazeni</a> . Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Hustopečsko, z.s.: 1. Kontrolou formálních náležitostí a přijatelnosti 2. Věcným hodnocením, ve kterém musí získat alespoň počet bodů odpovídající stanovené minimální bodové hranici 3. Výběrem projektů

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Způsob hodnocení projektů je podrobně popsán v kapitole 4. Interních postupů MAS Hustopečsko pro IROP (verze 1, platnost od 22. 5. 2018):  <a href="http://www.mashustopecko.cz/aktualni-vyzvy-irop">http://www.mashustopecko.cz/aktualni-vyzvy-irop</a></p> <p><b>Podání žádosti o přezkum</b>  Žadatel může podat žádost o přezkum proti výsledku v obou fázích hodnocení, tj. ve fázi kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti nebo ve fázi věcného hodnocení. Proti výběru projektů žadatel nepodává přezkum hodnocení projektů, ale stížnost proti postupu MAS. Žádosti o přezkum hodnocení žádosti o podporu vyřizuje kontrolní orgán MAS, tj. Kontrolní a revizní komise MAS Hustopečsko. Postup podání žádosti o přezkum a popis přezkumného řízení je popsán v Interních postupech MAS Hustopečsko pro IROP (verze 1, platnost od 22. 5. 2018), v kapitole 5.</p> <p><b>Závěrečné ověření způsobilosti</b>  Žádosti, které prošly výběrem projektů, předává MAS k závěrečnému ověření způsobilosti na CRR. Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS a závěrečným ověřením způsobilosti (dle stanovených kritérií) na CRR. Kritéria pro závěrečné ověření jsou uvedena v kapitole 5.2 Specifických pravidel (vydání 1.4, platnost od 8. 10. 2019), která jsou dostupná na <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p><b>Maximální bodová hranice</b> pro tuto výzvu (všechny aktivity): 70 bodů.</p> <p><b>Minimální bodová hranice</b> pro tuto výzvu (všechny aktivity): 35 bodů.</p> <p>Pokud souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, může Programový výbor rozhodnout o navýšení alokace výzvy, respektive o navýšení alokace příslušného opatření SCLLD, a to z opatření, ve kterém je dostupná volná alokace tak, aby bylo možné podpořit maximum projektů, které podmínky hodnocení splnily.</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Kritéria pro kontrolu žádostí o dotaci a výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a v příloze č. 2 Kritéria věcného hodnocení této výzvy. Přílohy jsou dostupné u příslušné výzvy na webové stránce MAS Hustopečsko  <a href="http://www.mashustopecko.cz/vyzvy-aktualni-vyzvy">http://www.mashustopecko.cz/vyzvy-aktualni-vyzvy</a>.</p>
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění v kritériu "<b>Systematičnost aktivit</b>" (kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v Příloze č. 2 výzvy), uvede ve Studii proveditelnosti, v <b>kapitole 2. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU</b> podrobný popis vazeb projektu na již zrealizované aktivity (práce) v posledních 5 letech před datem podání žádosti.</p> <p>V případě, že žadatel požaduje bodové zvýhodnění v kritériu "<b>Komunitní plánování projektu</b>" (kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v Příloze č. 2 výzvy), rozšíří žadatel Studii proveditelnosti, <b>kapitolu 3. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU</b> o podkapitolu Komunitní plánování projektu a v ní uvede popis, jak byl projekt připravován komunitním způsobem a jak, kdy a s kým byly projednány požadavky komunity (projekt byl projednán komunitou a/nebo zástupci různých sektorů veřejného a/nebo soukromého sektoru).</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
Kontakty pro poskytování informací	<a href="http://www.mashustopecko.cz/kontakty">http://www.mashustopecko.cz/kontakty</a>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY
	4	příloha č.4 OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - pro aktivitu CYKLODOPRAVA
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	